

الحواف الحادة

في جيوبولتيك العراق مع الممرات البرية

مجموعة باحثين



2024

الحواف الحادة

في جيوبولتيك العراق مع الممرات البرية

مجموعة باحثين

2024



اسم الكتاب: الحواف الحادة في جيوبولتيك العراق مع الممرات البرية
المؤلف: مجموعة مؤلفين

تحرير: د. عبدعلي كاظم المعموري - د. جواد كاظم البكري -

د. عطارذ عوض الشريفي.

الإشراف العام: الأستاذ حسين شلووشي

رقم الإيداع: 5 - 53 - 4808 - 614 - 978

الواصفات: ميناء الفاو، الممرات البرية - الجيوبولتيك، التطبيع، مشروع الشام،
الممر الهندي، الابراهيمية، طريق التنمية، الحزام والطريق

الطبعة الأولى: كانون الثاني 2024 م

حقوق النشر محفوظة

لمركز دالة لتحليل السياسات والاستشارات

مركز دالة لتحليل السياسات والاستشارات، مركز تفكير مستقل لا يرتبط
بأي جهة محلية أو خارجية، أعضاءه من الأسرة الأكاديمية العراقية. ويعتمد
في تمويل أنشطته على إمكانيات أعضاءه الذاتية فقط. ويعتذر عن قبول المنح
والمساعدات من أي جهة كانت.

لا يجوز نشر أي جزء من هذا الكتاب أو تخزين مادته بطريقة الاسترجاع، أو نقله على أي وجه
أو بأي طريقة الكترونية أو ميكانيكية أو بالتصوير أو بالتسجيل أو بخلاف ذلك، إلا بموافقة
الناشر لهذا الكتاب مسبقاً. ويجوز الاقتباس بشرط ذكر المصدر كاملاً.



دار روافد

الإخراج والتصميم: هوساك كومبيوتر برس

التوزيع: دار روافد للنشر والتوزيع - بيروت

للطباعة والنشر والتوزيع
dalrawafed@yahoo.com

العراق - بغداد - العلوية - شارع 52 - خلف مركز شرطة العلوية

البريد الإلكتروني: dalah center@gmail.com

الموقع على الشبكة الدولية: https://dalah-center.com

هاتف العلاقات العامة: 078 22234842 - 077 22266842

مركز دالة
لتحليل السياسات والاستشارات
Dalah Center For Policy Analysis and Consulting

تحرير

د. عبدعلي كاظم المعموري
د. جواد كاظم البكري
د. عطار د عوض الشريفي

الباحثين	
د. نبيل المرسومي	
د. عبد علي المعموري	د. جواد كاظم البكري
د. عامر هاشم عواد	د. مصطفى عبد الرزاق حسن
د. محمد كاظم المعيني	د. وجدان فالح حسن
د. بلال فالح الخليفة	

المقدمة

دأبت القوى الصاعدة بعد أفول شمس القرن الأميركي الى تغيير خرائط مست التجارة الدولية لتخدم مصالحها الجديدة في التقسيم الدولي الجديد للتحالفات القادمة كالمعتاد على عدد قليل من الدول المحورية وبقية الدول تدور في فلك المحاور.

فمع التخلي الجبري للولايات المتحدة الأميركية عن قيادة العالم الرأسمالي و بروز القوى الصاعدة الجديدة من مثل الصين وروسيا والهند، فقد بدأت تلك القوى بالنظر إلى مصالحها بعيداً عن الخشية من ردود الفعل الأميركية التي أتسم بها عصر التفرد.

في خضم تلك التفاعلات ظهرت إلى السطح مجموعة من المشروعات التجارية الكبرى القديمة الحديثة، ومنها طريق التنمية والقناة الجافة الذي يشبه إلى حد كبير طريق بصرة- برلين الذي يعود تاريخه إلى الفترة 1899- 1914، الذي تبنته في وقتها الدولة العثمانية وألمانيا، وقد أطلقت الحكومة العراقية في 27 أيار 2023 هذا المشروع، تحت عنوان (طريق التنمية والقناة الجافة لربط ميناء الفاو الكبير بتركيا وصولاً إلى أوروبا)، وتطوير بنية العراق التحتية للسكك الحديدية والطرق بهدف أن يصبح العراق مركز نقل إقليمي يربط بين أوروبا والخليج، وهو بمثابة مبادرة لربط التنمية والاقتصاد بالتعاون، كأساس رئيس بين الشرق والغرب عبر

وادي الرافدين/ مع بعض نقاط التشابه والاختلاف بين خط سكك بصرة - برلين وطريق التنمية، وكالاتي:

- 1 - عُد العراق حجر الزاوية في كلا المشروعين.
 - 2 - المشروعين استخدموا السكك الحديدية والطرق البرية بدلاً من الطرق البحرية، كونها الأسرع.
 - 3 - في الماضي كان مشروع خط سكك بصرة - برلين لتجنب الهيمنة البريطانية والآن لتجنب التمدد الصيني.
 - 4 - في السابق اعتبرت بريطانيا المشروع تهديد لاقتصادها وعملت على تخريبه والغائه والآن تقف كل من الولايات المتحدة الأمريكية وبريطانيا مع المشروع.
 - 5 - المشروع كانا يهدفان الى بناء كتلة اقتصادية واحدة تتضمن الدول التي يمر بهما الخطان، وبالتالي يكونان مقابل التحالف الآخر، وهو البريطاني الروسي سابقاً والتحالف الصيني ومن معه حالياً.
 - 6 - المشروع الأول قامت بريطانيا بوضع عراقيل امام اتمامه عن طريق ضمان ولاء بعض الدول أو المناطق التي سيمر به الخط، والآن حدث العكس، فتحاول كل من أمريكا وبريطانيا تمنع وصول طريق الحرير الصيني وتعتمد قطع أوصاله من خلال طريق التنمية.
 - 7 - المشروع الأول وهو خط بصرة- برلين أنتهى بحرب عالمية وهي الحرب العالمية الأولى، ونأمل أن لا تنتهي الخلافات حول طريق التنمية وطريق الحرير إلى حرب، رغم أن بعض البوادر ظهرت في أوكرانيا، وقبلها كازخستان للحرب بين أمريكا وروسيا الحليف الاستراتيجي للصين.
- إن الاقتصاد العراقي اليوم هو بأمس الحاجة الى تنويع مصادر إيراداته، في ظل ارتفاع اعتماديته الكبيرة على المورد الريعي (النفط)، الذي تظل أسعاره تتسم بالتذبذب الدائم، ومن ثم خلق الأزمات المالية المتكررة، وأن أي مشروع

يوفر مصادر جديدة للإيرادات يمثل نقله نوعية في التخلص من التبعية الريعية، وبحسب وجهة النظر الاقتصادية، فإن مشروع طريق التنمية من الممكن أن يوفر للاقتصاد العراقي إيرادات إضافية، ومن ثم الوصول إلى تنمية مستدامة يركز على اقتصاد مستدام غير نفطي، فضلاً عن توفير الآلاف من فرص العمل لاقتصاد يعاني من نسب بطالة مرتفعة.

ولكن من جانب آخر فإن مبادرة طريق التنمية لا تخلو من أيادي أميركية للتخطيط لتعطيل مبادرة الحزام والطريق الصينية التي تعدها أميركا، إذا ما اكتملت، بمثابة انتزاع القيادة العالمية لصالح الصين، فضلاً عن أن الولايات المتحدة الأميركية اعتمدت على العراق في تنفيذ هذا المخطط، بمشاركة الدول الخليجية وتركيا والأردن، ومن المحتمل أن يكون للسفيرة الأميركية في بغداد (الينا رومانوسكي) دوراً بارزاً في تفعيل المخطط. من خلال اللقاءات المتكررة بأعلى القيادات في العراق.

ولكن هذا المشروع سيبقى محكوماً بالتجاذبات الدولية والإقليمية نتيجة لمحدودية الأدوات بيد صانع القرار العراقي في هذه المرحلة، فضلاً عن فاعلية نفوذ بعض الأطراف الدولية والإقليمية في الساحة العراقية.

وقد دأب مركز دالة لتحليل السياسات والاستشارات إلى دراسة هذا المشروع لوضع القارئ العراقي والعربي في صورة ما يحدث من تغيرات وتفاعلات إقليمية ودولية في مجال الهيمنة على طرق التجارة العالمية بعد بدأ العد التنازلي لأفول الامبراطورية الأميركية، وكان لزاماً أن ندرس بعض المشروعات التجارية الدولية وأثرها على طريق التنمية مثل الممر الهندي - الإماراتي - الإسرائيلي على طريق التنمية واستكشاف الآثار التي تشكلها هذه المشروعات على طريق التنمية.

إدارة المركز

تشرين الثاني / 2023

محاوَر الكتاب

المقدمة.....	7
موقعية الصراع الدولي على جيوبولتيك العراق في إطار طريق التنمية والقناة الجافة.....	11
أ. د. مصطفى حسين عبد الرزاق.....	11
التعليق.....	41
أ. د. عبدعلي كاظم المعموري.....	41
أولويات الرؤية الوطنية العراقية لتخفيف مخاطر (السلب الجيوبولتيكي) لمشروع طريق التنمية والقناة الجافة 2023.....	55
أ. م. د. وجدان فالح حسن.....	55
التعليق.....	101
أ. د. عامر هاشم عواد.....	101
الدوافع الاقتصادية والاستراتيجية من وراء تزامم الدول المجاورة على طريق التنمية.....	109
د. بلال فالح الخليفة.....	109
التعليق.....	131
أ. م. د. محمد كاظم عباس المعيني.....	131

مكانة طريق التنمية والقناة الجافة في أجندة تنافس الأقطاب الكبرى

- 139..... على الممرات البرية
- أ. د. جواد كاظم البكري 139.....
- 157..... تأثير الممر الهندي – الاماراتي – الإسرائيلي على طريق التنمية
- أ. د. نبيل المرسومي 157.....
- الحرب في غزة: حدود القوة وتصادم الارادات:
- 181..... قراءة في التمكين الجيوسياسي
- أ. د. سهاد اسماعيل خليل 181.....
- 197..... التعقيبات والمداخلات
- 197..... تعقيب السيد حسين شلوشي
- 205..... رؤية مركز دالة لتحليل السياسات والاستشارات



الحواف الحادة

في جيوبوليتيك العراق مع الممرات البرية

إن الاقتصاد العراقي اليوم هو بأمس الحاجة الى تنويع مصادر ايراداته، في ظل ارتفاع اعتماديته الكبيرة على المورد الريعي (النفط)، الذي تظل أسعاره تتسم بالتذبذب الدائم، ومن ثم خلق الأزمات المالية المتكررة، وأن أي مشروع يوفر مصادر جديدة للإيرادات يمثل نقلة نوعية في التخلص من التبعية الربعية، وبحسب وجهة النظر الاقتصادية، فإن مشروع طريق التنمية من الممكن أن يوفر للاقتصاد العراقي إيرادات إضافية، ومن ثم الوصول إلى تنمية مستدامة يركز على اقتصاد مستدام غير نفطي، فضلاً عن توفير الآلاف من فرص العمل لاقتصاد يعاني من نسب بطالة مرتفعة.

ولكن من جانب آخر فإن مبادرة طريق التنمية لا تخلو من أيادي أميركية للتخطيط لتعطيل مبادرة الحزام والطريق الصينية التي تعدها أميركا، إذا ما اكتملت، بمثابة انتزاع القيادة العالمية لصالح الصين، فضلاً عن أن الولايات المتحدة الأميركية اعتمدت على العراق في تنفيذ هذا المخطط، بمشاركة الدول الخليجية وتركيا والأردن، ومن المحتمل أن يكون للسفيرة الأميركية في بغداد (الينا رومانوسكي) دوراً بارزاً في تفعيل المخطط. من خلال اللقاءات المتكررة بأعلى القيادات في العراق.

ولكن هذا المشروع سيبقى محكوماً بالتجاذبات الدولية والإقليمية نتيجة لمحدودية الأدوات بيد صانع القرار العراقي في هذه المرحلة، فضلاً عن فاعلية نفوذ بعض الأطراف الدولية والإقليمية في الساحة العراقية.

من المقدمة

ISBN-13: 978 614-4808-53-5



مركز دالة
لتحليل السياسات والاستشارات
Dalal Center for Policy Analysis and Consulting